Der IVL-Hintergrundplan wurde als digitale Grundlage (GK) hinterlegt.

## Zeichenerklärung

| Zeichen | Bedeutung | Zeichen | Bedeutung |
|---|---|---|---|
| | Hauptsignal | | Laternenmast |
| | Vorsignal, Licht (Vr) | | Einstiegsschacht |
| | Geschwindigkeitssignal | KS/S | Kabelschacht |
| | Vorsignalbake 100m (Ne3) | KT | Kabeltopf |
| | Geschwindigkeitstafel | K | Kabelmerkstein |
| | Fahrleitungssicherung (E1-6) | M | Merkstein |
| | Achszähleinrichtung | | **Grenzzeichen (Ra12)** |
| | Ankerfundament | | Schaltschrank |
| 12-34 | Stahlgittermast | | Gehölz |
| | **Videoüberwachung** | | Zaun |
| 1000/2000 HZ | PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung | | Geländer |
| Fu | Fundament | | |

| Nr. | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**DB Engineering & Consulting GmbH**
UGS – Umwelt- & Geo-Services
Region Südwest
Hinterm Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe
Tel. +49 721 93116-921
Fax. +49 721 93116-999

Karlsruhe, **19.07.2024**

in Blättern: 6 Blatt: 2
Auftragsnummer: U-SW00932

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gemessen | 06/2024 | S. Powalka |
| bearbeitet | 06/2024 | S. Powalka |
| gezeichnet | 07/2024 | K. Basante |
| geprüft | 07/2024 | D. Götzelmann |

Maßstab: 1:200

# Strecke 4800
# Stuttgart Hbf – Bretten

## Lageplan
von km 4,7 bis km 5,6

Reg.-Nr.:
Höhensystem: DHHN12, HS130 (SWU)
Koordinatensystem: LS BW, GK, LS100 (SWU)
Ersatz für:
Ursprung: